

# ЭКОНОМИЧЕН И ВОСТРЕБОВАН

ОСЕНЬЮ 2014 ГОДА «ТРЕСТ ЗАПСИБГИДРОСТРОЙ» ВВЕЛ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ СТАЛЬНОГО ТРУБОШПУНТА В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ. ВЫПУСКАЕМЫЙ ИМ ЗАПАТЕНТОВАННЫЙ, СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ ВИД СТАЛЬНЫХ ШПУНТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ ВОСТРЕБОВАННЫМ В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ.

Разработанная и реализуемая ООО «Трест Запсибгидрострой» уникальная технология возведения подпорных конструкций с применением свайного трубошпунта в сочетании с наличием мощностей для его производства является неоспоримым конкурентным преимуществом компании.

– Когда возникла потребность в глубоководных причалах, трест разработал и внедрил технологии по их строительству из трубошпунта с использованием труб большого диаметра, переставших быть продукцией исключительно стратегического назначения, – рассказывает **председатель совета директоров ООО «Трест Запсибгидрострой», заслуженный строитель РФ, кандидат технических наук Виктор ГОНЧАРОВ.**

Новый завод способен выпускать порядка 25 000 т свайного трубного шпунта из импортозамещающих материалов. И если завод в Сургуте обеспечивает объекты на Дальнем Востоке, в Западной и Восточной Сибири, то Самара расширяет возможность поставок – от Санкт-Петербурга до Крыма.

– Наш трубошпунт выгодно отличается тем, что на 1 кв. м несущая способность конструкций существенно увеличивается, а материалоемкость и цена остаются практически теми же, – уточняет В. Гончаров. – В процессе строительно-монтажных работ при одинаковой высоте подпорной стенки затраты на трубошпунт в 1,5 раза меньше со значительным снижением

объемов использования металлоконструкций. В два раза сокращаются сроки возведения объектов, а в дальнейшем такие сооружения дают экономию эксплуатационных расходов.

За 20 лет на производственных мощностях «Запсибгидростроя» изготовлено 175 000 т трубошпунта, специалистами компании возведено более 180 сооружений гидротехнического, транспортного и гражданского назначения и более 70 км шпунтовых стен. География объектов компании, обеспечивающей полный цикл возведения гидротехнических и транспортных сооружений – причалов, берегоукреплений, набережных, подпорных стен транспортных развязок, плотин водозаборных сооружений, мостовых переходов, – от Байкала до Сочи, от Москвы-реки и Волги до Обь-Иртышского бассейна и Северного Ледовитого океана. Логистика оптимизирована между самостоятельными подразделениями треста в семи регионах России. Потенциальные заказчики – бюджетные учреждения, предприятия энергетики, нефтегазового комплекса, химической промышленности.

Как лидер отрасли компания стала инициатором и одним из организаторов I Всероссийского симпозиума «Отечественный трубошпунт как гарант экономической безопасности», прошедшего в сентябре 2014 года в Самаре. Около 100 представителей 40 профильных организаций собрались для обмена опытом, высказали свои пожелания.

В рамках плана мероприятий по реализации президентской «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года» сварной трубчатый шпунт может быть использован для строительства транспортных объектов в экстремальных природно-климатических условиях.

– Наши наработки стали толчком для принципиально новых идей строительства искусственных островов на шельфе Карского моря в устье Обской губы, где трубошпунт является одновременно и замораживающим устройством. Сегодня мы единственная в своей сфере деятельности компания страны, готовая к реализации амбиций России на арктическом шельфе, – резюмирует Виктор Гончаров.

## COST-EFFECTIVE AND IN DEMAND

*In the autumn 2014, "Trest Zapsibgidrostroy" LLC has commissioned a plant for production of steel pipe sheet piles in the Samara region. The factory's main product, the certified steel pipe sheet pile, could be of particular demand in the light of the Russian import substitution programs. The capacity of the factory allows producing about 25 000 tons of pipe sheet pile using domestic materials.*

*– What distinguishes our pipe sheet pile is the fact that the load bearing capacity of structures per 1 sq. m increases significantly, while the material consumption and price remain almost the same – says Viktor GONCHAROV, chairman of the "Trest Zapsibgidrostroy" LLC board of directors who was designated the "Honorable Builder of Russia" title. Welded pipe sheet piles can be used in constructing transportation facilities in the extreme climatic conditions of the Arctic shelf.*



Строительство комплекса причальных сооружений с использованием технологий трубошпунта возможно даже в Заполярье