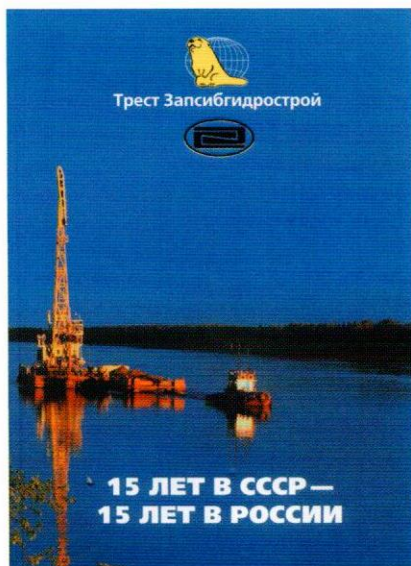


НА ПЕРЕДОВЫХ РУБЕЖАХ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА



В книге (Трест Запсибгидрострой: 15 лет в СССР — 15 лет в России. — М.: Спец-Адрес, 2007. — 204 с.: ил.) рассказывается об истории образования, становлении и развитии крупнейшего в Западной Сибири гидростроительного предприятия — ООО "Трест Запсибгидрострой". События описаны двумя поколениями сотрудников треста, усилиями которых сформировался этот коллектив, известный далеко за пределами региона своего базирования.

Книга имеет оригинальное построение. Здесь и поздравления коллективу-юбиляру от Корпорации "Трансстрой", пришедшей на смену Министерству транспортного строительства СССР, в составе которого был организован трест, и приветствие от местных органов власти, проникнутое благодарностью за многие объекты, сыгравшие решающую роль в освоении Западной Сибири, и воспоминания представителей организаций, сотрудничающих с трестом, входящих в производственное содружество группы проектных и строительных организаций (ООО "Трест Запсибгидрострой", г. Сургут; ЗАО "ГИЛАН", г. Тюмень; ОАО "Мостоотряд-69", г. Нижневартовск; ОАО "ПСО-34", г. Сургут; ОАО "Сибречпроект", г. Новосибирск).

В первых главах книги излагается история образования треста, описываются первые шаги коллектива, первые трудности, которые пришлось преодолевать, первые успехи. Эти

строки принадлежат людям, которые приехали в новый коллектив из разных мест, с разныхстроек, но были объединены идеей поиска методов эффективного круглогодичного выполнения гидромеханизированных земляных работ в суровых климатических и сложнейших инженерно-геологических условиях Западно-Сибирской низменности с самых первых шагов ее освоения, при полном бездорожье и острой потребности в доставке грузов для нарождающегося нефтегазового комплекса — кормильца страны на многие десятилетия. Яркая картина первых лет работы треста нарисована в лицах, красочно и правдиво. Многих из тех, кто начинал "строить трест", уже нет в живых, но благодарная память о них сохранилась в сердцах запсибгидро-

тельства, поиск эффективных решений, приведший в конечном итоге к созданию знаменитого ШТС — шпунта трубчатого сварного, который мог появиться только в среде энтузиастов, в содружестве ученых Российской академии транспорта и ЦНИИСа, проектировщиков Сибречпроекта и высокопрофессиональных производителей Запсибгидростроя и сотрудничающих с ним коллективов, таких как "Мостоотряд-69", "ПСО-34", "ГИЛАН", и получил признание в национальном стандарте Российской Федерации ГОСТ Р 52664-2006.

С теплыми чувствами отмечают авторы книги заботу о человеке, присущую коллективу и лежащую в основе всех его достижений. Свидетельство этому и живое воплощение



строевцев — и руководителей, и работников среднего звена, и рядовых строителей. Тридцать лет проработал в "Запсибгидрострое" В.В. Гончаров — нынешний руководитель коллектива, который дает периодизацию истории треста: **время первопроходцев, время наращивания мускулов, избранный путь, венец успехов.** Его коллеги описывают самые разные стороны тридцатилетнего пути коллектива (Кто мы, откуда мы взяли; От барака до современного офиса; Трест с детства был для меня семьей — так звучат некоторые заголовки в книге).

Особое, и немалое место занимает в книге техническая сторона транспортного гидротехнического строи-

тельства — построенный в предгорьях Кавказа, в Апшеронском районе Краснодарского края коттеджный поселок с объектами соцкультбыта и гордостью местных жителей — православным храмом.

Примечательно, что кроме описаний технических и производственных достижений "Запсибгидростроя", в книгу вошли лирико-философские воспоминания сотрудников, их стихи и художественная проза. Книга выпущена к 30-летию юбилею ООО "Трест Запсибгидрострой" и щедро иллюстрирована цветными и черно-белыми фотографиями.

ВВК